



Nu bygger vi om busshållplatserna vid Norra Sköndal

Nu börjar vi bygga om busshållplatserna vid Norra Sköndal. Det gör vi för att ge plats åt alla bussar och öka säkerheten och tryggheten för dig som reser här.

Varför bygger vi om?

Stationen vid Norra Sköndal är en viktig bytespunkt för busstrafiken i södra Stockholm. Busshållplatserna på vardera sidan om väg 229 är idag inte dimensionerade för det stora antalet bussar som stannar till här, vilket medför att ankommande bussar ibland hamnar i kö innan de kan åka in till hållplatslägena. Det finns också brister i trafikmiljön kring bytespunkten. De är till exempel inte anpassade för personer med vissa funktionsnedsättningar och är dessutom relativt bullerutsatta.

Det övergripande målet med projektet är att oskyddade trafikanter ska kunna förflytta sig på ett trafiksäkert sätt inom, till, från och mellan hållplatslägena, samt att öka kapaciteten för kollektivtrafiken. Ombyggnaden ska också leda till en tryggare miljö för resenärer, samt minskat buller för väntande trafikanter och närliggande bostäder.

Hur påverkas trafiken på väg 229?

Trafiken på väg 229 kommer kunna passera byggarbetsplatsen under hela byggtiden. För att säkerställa en trygg och säker miljö för dig som reser här och för dem som jobbar på bygget kommer vi tillfälligt sänka hastigheten förbi byggarbetsplatsen till 50 km/h.

Hur påverkas kollektivtrafiken?

Under tiden som vi bygger om busshållplatserna i Norra Sköndal kommer tillfälliga busshållplatser att byggas. Skyltning kommer visa vägen till de tillfälliga hållplatserna vars ungefärliga plats pekas ut i kartan på andra sidan. Vi och vår entreprenör kommer göra vårt yttersta för att kollektivtrafiken inte ska påverkas.

Tidplan



Augusti 2024

Byggstart

Höst 2026

Beräknas färdigt

-  Bullerskärm
-  Trivselskärm
-  Ny anslutningsväg
-  Tillfällig busshållplats



Illustration över planerade åtgärder i Norra Sköndal.

Det här ska vi göra (se numreringen i kartan ovan):

1. Förlänga busshållplatserna vid Norra Sköndal på båda sidor av Tyresövägen för att skapa utrymme för fyra ledbussar att stanna på rad.
2. Flytta trappan som går från Sandåkravägen till gång- och cykelbron för att få plats med de förlängda busshållplatserna.
3. Sätta upp bullerskärmar på båda sidor av Tyresövägen för att uppnå bullerskyddskrav för närboende, skolelever och resenärer.
4. Avskärma busshållplatserna från trafiken för att skapa en tryggare och tystare miljö för resenärer som väntar på bussen.
5. Förbättra gång- och cykelvägar som ansluter till de nya busshållplatserna.
6. Anpassa busshållplatser och anslutande gångvägar till dig som exempelvis har rullstol, rullator eller barnvagn.
7. Bredda och bygga om gång- och cykel-tunneln för att skapa en tryggare miljö.
8. Bygga cykelparkeringar.

Tillfälliga avstängningar

För att vår entreprenör ska kunna bygga om gång- och cykeltunneln (åtgärd 7), samt förbättra gång- och cykelvägarna som ansluter till de nya busshållplatserna (åtgärd 5) kommer tunneln från Sandåkravägen och gångvägarna vid åtgärd 5 att behöva stängas av under byggtiden. Under tiden som vägarna hålls avstängda hänvisar vi till gång- och cykelbron över Tyresövägen.

Mer information om projektet

Uppdateringar från projektet hittar du på vår webbplats: trafikverket.se/norraskondal



Trafikverket, Box810, 78128 Borlänge.
 Besöksadress: Röda vägen 1
 Telefon: 0771-921921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

Nu bygger vi om busshållplatserna vid Norra Sköndal • Augusti 2024